QUANNON 125

Manual de usuario

Bienvenidos > Enhorabuena

Apreciados propietarios: Enhorabuena por su acertada elección y le agradecemos su preferencia por KYMCO.

Con objeto de manejar su vehículo de forma segura y de mantener su vehículo siempre en perfectas condiciones, le recomendamos leer atentamente las instrucciones de este manual así como seguir los procedimientos de mantenimiento. Estamos seguros de que su motocicleta KYMCO le corresponderá con la confianza depositada en él.

Le recordamos que solamente los agentes oficiales KYMCO están capacitados y disponen de las informaciones y herramientas especiales para ofrecerle una asistencia técnica satisfactoria. EXIJA SIEMPRE RECAMBIOS ORIGINALES KYMCO.

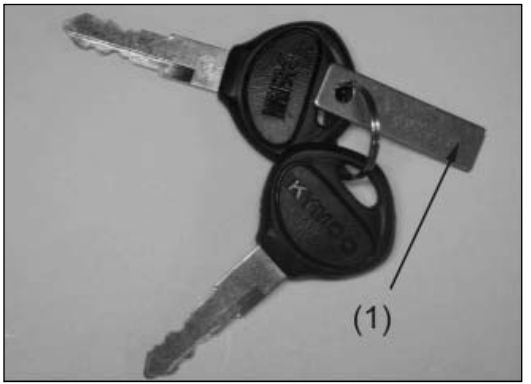
En este manual encontrará informacion precedida del símbolo.

Esta información tiene la finalidad de preservar su seguridad, y evitar daños a terceros o al medio ambiente.

Siempre en nuestra línea de mejora del producto, algunas informaciones o especificaciones que figuran en este manual pueden ser alterados sin previo aviso.

Introducción

Identificación del vehículo | Localización del número de bastidor | Localización del número de motor | Descripción y localización



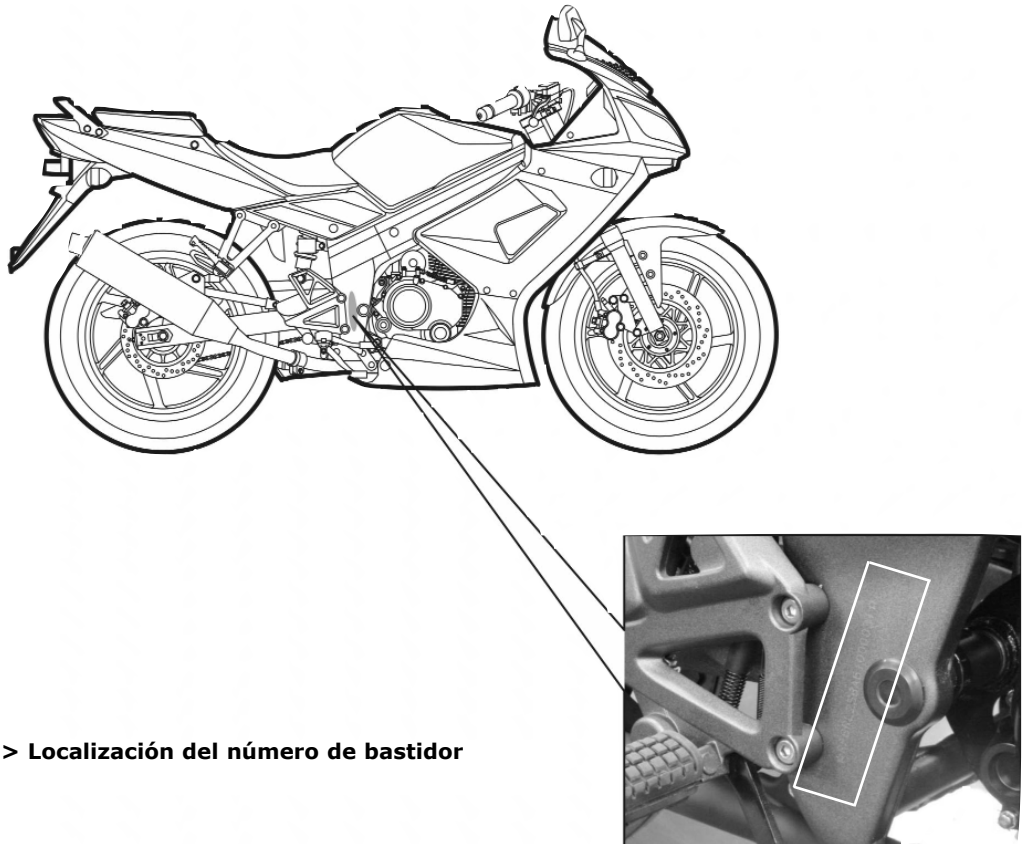
Identificación del vehículo

Anote el número de identificación de la llave de contacto (1), del chasis, número de motor y código del modelo para posibles intervenciones e identificación de piezas de recambio.

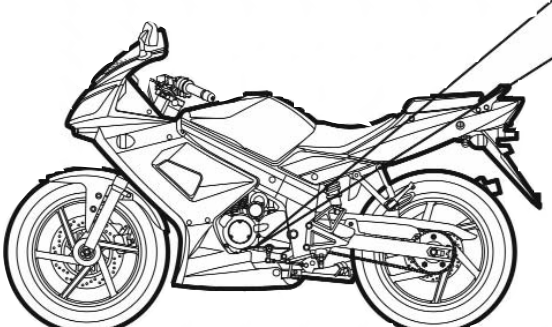
Llave contacto nº: _____

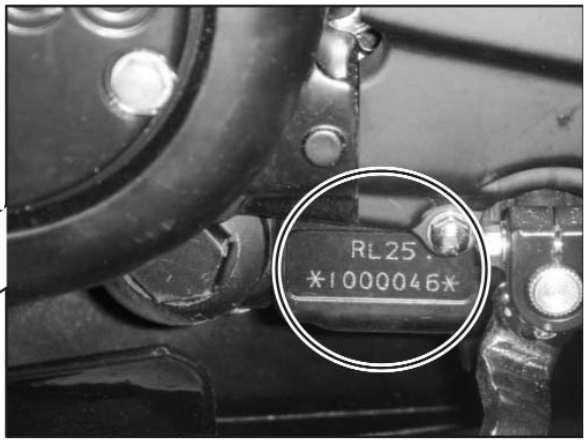
Nº de bastidor: _____

Nº de motor: _____

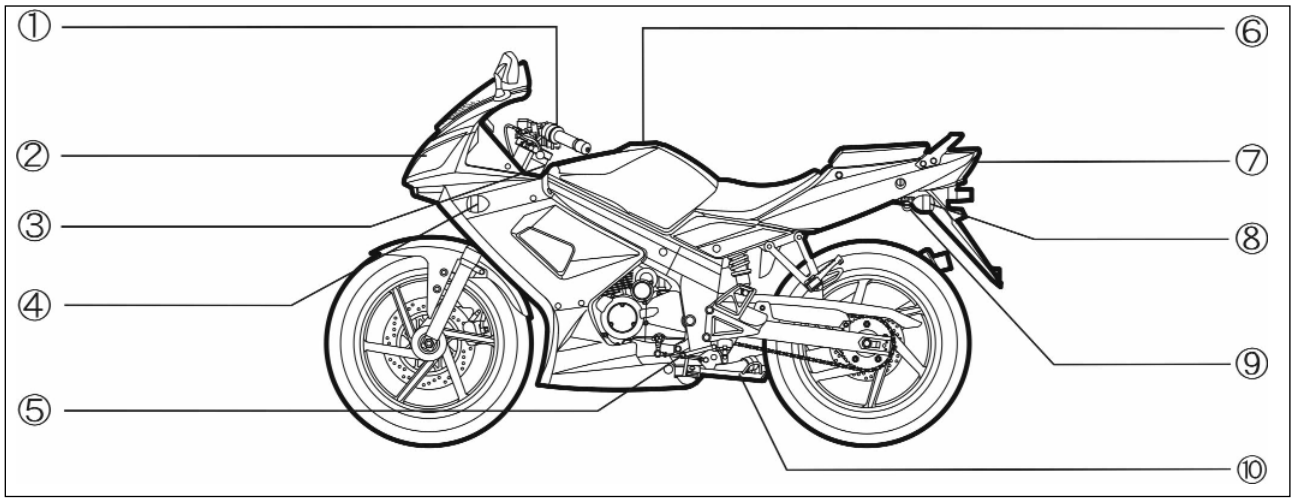


> Localización del número de bastidor





> Localización del número de motor



Descripción y localización

(1) Piña izquierda:
- Gatillo de ráfagas
- Conmutador de intermitentes
- Conmutador de luces

(2) Faro

(3) Cerradura de contacto

(4) Intermitente delantero izquierdo

(5) Palanca de cambio

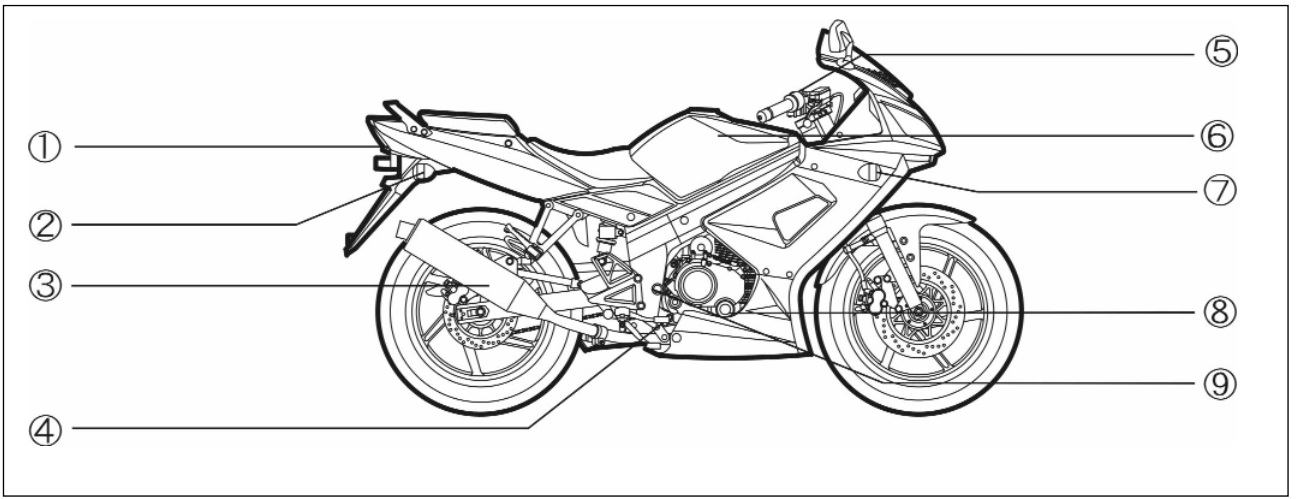
(6) Tapón del depósito de gasolina

(7) Piloto trasero/Luz de freno

(8) Intermitente trasero izquierdo

(9) Gancho portacasco

(10) Caballete lateral



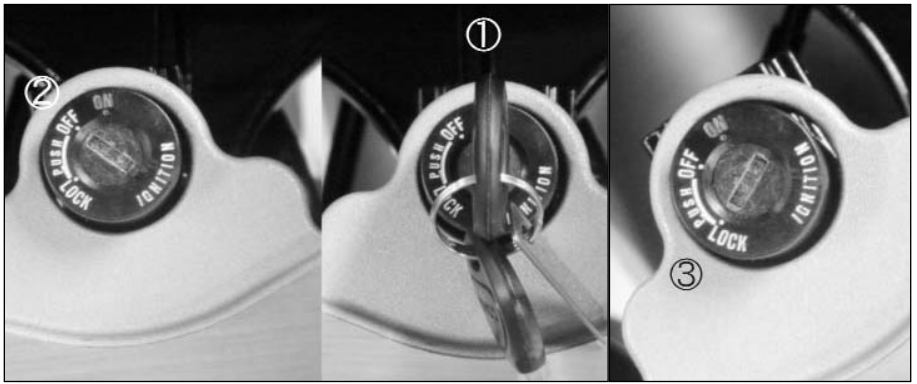
Descripción y localización

(1) Piloto trasero/Luz de freno
(2) Intermitente trasero derecho
(3) Silenciador del escape
(4) Pedal del freno trasero
(5) Piña derecha:
- Interruptor de luces
- Botón de arranque

(6) Depósito de gasolina
(7) Intermitente delantero derecho
(8) Mirilla nivel de aceite
(9) Número de bastidor

Controles

Cerradura de contacto | **Conmutadores >** **Botón de arranque** | **Interruptor de luces** | **Cortacorrientes** | **Gatillo de ráfagas** | **Conmutador de luces** | **Conmutador de intermitentes** | **Botón de bocina** | **Gancho portacasco** | **Caja de herramientas** | **Tablero de instrumentos >** **Componentes** | **Pantalla multifunción**



(1) ON l (2) OFF l (3) Lock

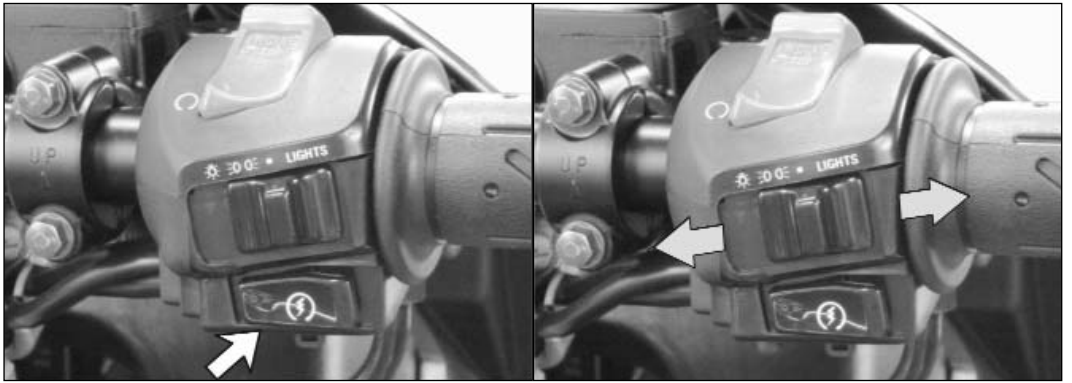
Cerradura de contacto

Llave de contacto
Dependiendo de la posición de la llave, se dispone de las siguientes funciones:

ON (1)
En esta posición, la corriente está conectada para arrancar el motor. La llave no puede retirarse.

OFF (2)
En esta posición la corriente está desconectada y el motor está parado. La llave se puede extraer.

LOCK (3)
En esta posición la dirección está bloqueada. La llave se puede extraer.



(Izda.) Botón de arranque l (Dcha.) Interruptor de luces

Conmutadores > Botón de arranque l Interruptor de luces

Botón de arranque

Para arrancar el motor, gire primero la cerradura de contacto a la posición "ON" y luego pulse el botón de arranque. A la vez accione la maneta del freno delantero o el pedal de freno trasero para permitir el arranque.

NOTA: No pulse este botón con el motor en marcha para evitar daños en el motor. Apague las luces y desconecte los intermitentes antes de usar el botón de arranque. Libere el botón de arranque en cuanto el motor se haya puesto en marcha.

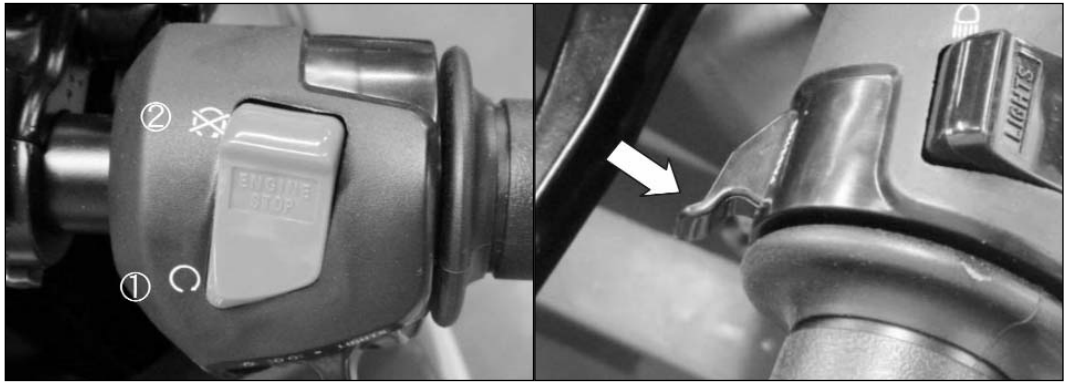
Interruptor de luces

● En esta posición, las luces de posición, faro, iluminación del tablero y piloto trasero están apagados.

En esta posición, las luces de posición, iluminación del tablero y piloto trasero están encendidos.

☼ En esta posición, las luces de posición, faro, iluminación del tablero y piloto trasero están encendidos.

NOTA: El interruptor de luces no se incluye en la versión de algunos mercados.

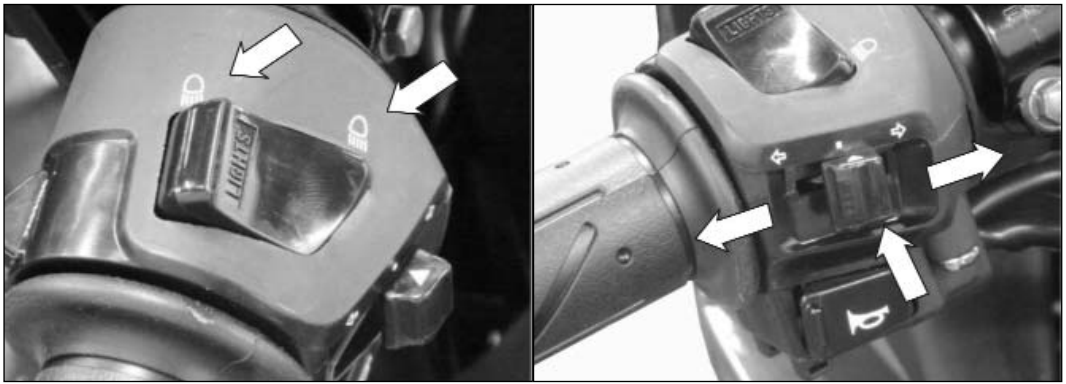


(Izda.) Cortacorrientes l (Dcha.) Gatillo de ráfagas

Conmutadores > Cortacorrientes l Gatillo de ráfagas

Cortacorrientes
(1) En esta posición el motor se puede arrancar siempre y cuando la llave de contacto esté en la posición "ON".
(2) En esta posición el motor se para y no se podrá arrancar ni siquiera con la llave de contacto en la posición "ON".
NOTA:
El cortacorrientes se debe utilizar para parar temporalmente el motor. Cuando el vehículo esté estacionado y no se use el cortacorrientes, asegúrese de girar la llave de contacto a la posición "OFF" para evitar que se descargue la batería.

Gatillo de ráfagas
Para advertir a los vehículos que le anteceden en el tráfico o a los que vienen en dirección contraria podrá emplear este gatillo con el que iluminará, mientras esté pulsado, las luces largas o de carretera.



(Izda.) Conmutador de luces l (Dcha.) Conmutador de intermitentes

Conmutadores > Conmutador de luces l Conmutador de intermitentes

Conmutador de luces

Conmute a esta posición para seleccionar el haz de luz larga o de carretera.

Utilice esta posición (luz corta o de cruce) en conducción urbana o para evitar deslumbrar a los vehículos que se acercan en sentido contrario.

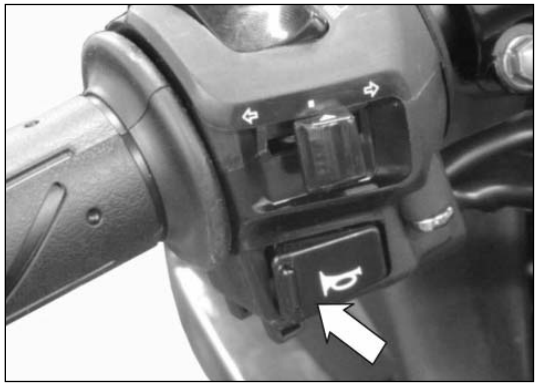
NOTA: Cuando seleccione la luz larga o de cruce se iluminará el testigo de color azul en el tablero de instrumentos.

Conmutador de intermitentes

⇦ Seleccione esta posición para indicar que va efectuar un cambio de dirección a la izquierda.

⇨ Seleccione esta posición para indicar que va efectuar un cambio de dirección a la derecha.

NOTA: El conmutador de intermitentes no se anula automáticamente; deberá cancelarlo presionando en su centro. De otro modo, podría afectar a la seguridad del tráfico.



Botón de la bocina

Conmutadores > Botón de la bocina

Cuando la llave de contacto se encuentre en la posición “ON”, presione el botón de la bocina y la bocina sonará.
El botón de la bocina no funciona cuando la llave de contacto se encuentra en la posición “OFF”.

(Izda.) Gancho portacasco l (Dcha.) Caja de herramientas

Gancho portacasco

1. Abra la cerradura con la llave de contacto.
2. Introduzca la anilla del casco en el gancho portacasco.
3. Presione la varilla para cerrarlo y se bloqueará automáticamente.

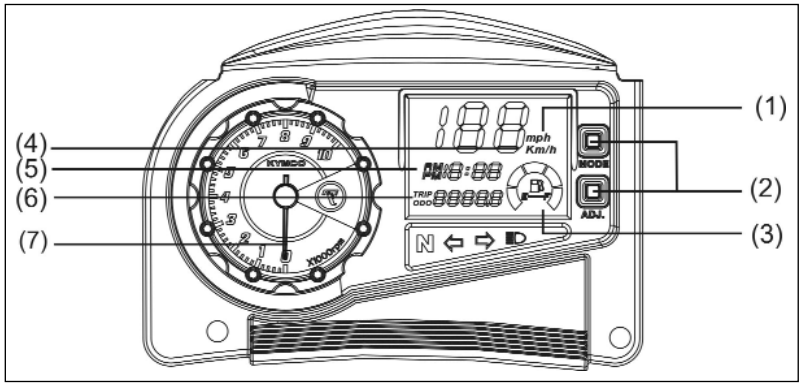
Para sacar el casco, abra la cerradura (2).

NOTA: Evite circular con el casco colgado en el gancho portacasco ya que podría interferir en la conducción produciendo una pérdida de control.

Caja de herramientas

Su vehículo se entrega con una dotación de herramientas que se guardan en la caja de herramientas. Para acceder a ella, abra el asiento trasero con la llave de contacto.

NOTA: La capacidad máxima de carga permitida para la caja de herramientas es de 1,5 kg. Una sobrecarga puede llevar a la rotura de la caja de herramientas.

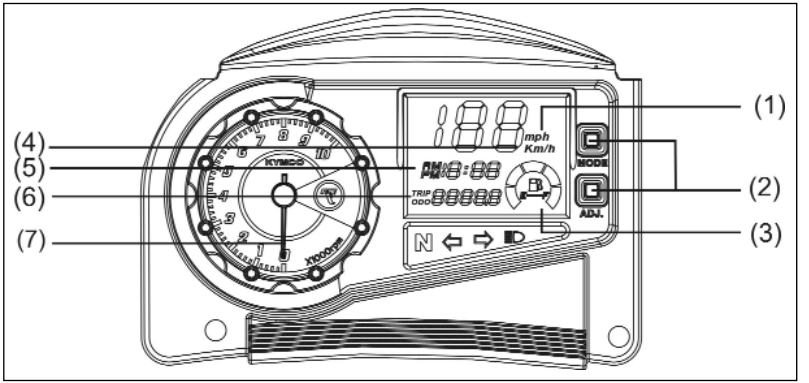


(1) Unidad velocidad I (2) Botones ajuste I (3) Nivel gasolina I (4) Velocímetro I (5) Reloj I (6) Totalizador km I (7) Cuentavueltas

Tablero de instrumentos > Componentes

El tablero de instrumentos se compone de los siguientes componentes:

(1) **Unidad de velocidad**. La velocidad indicada en el velocímetro o en el totalizador se expresa en millas por hora (mph) o kilómetros por hora (km/h).
(2) **Botones de ajuste**. Se emplean para ajustar la hora del reloj digital y poner a cero el totalizador parcial de kilómetros.
(3) **Nivel de gasolina**. El nivel de gasolina muestra el volumen de gasolina en el depósito. Si el nivel de gasolina se encuentra en la zona "E", la cantidad de gasolina es insuficiente. Reposte con gasolina de 92 ó 95 octanos lo más pronto posible.
(4) **Velocímetro**. Muestra la velocidad de marcha.

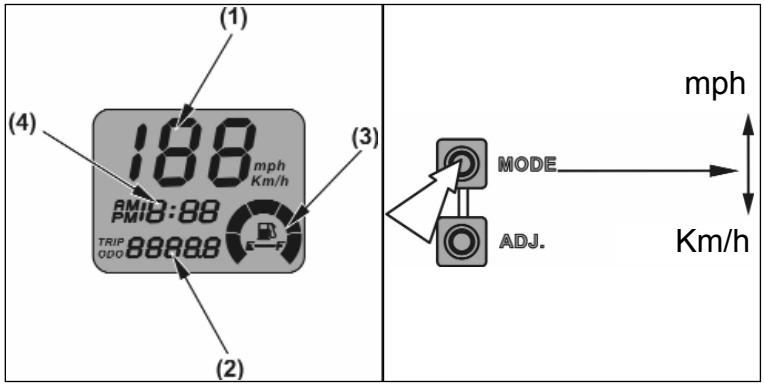


(1) Unidad velocidad I (2) Botones ajuste I (3) Nivel gasolina I (4) Velocímetro I (5) Reloj I (6) Totalizador km I (7) Cuentavueltas

Tablero de instrumentos > Componentes

(5) **Reloj digital**. Muestra la hora. Se puede ajustar con los botones de ajuste (2).
(6) **Totalizador**. Muestra la distancia total o parcial recorrida.
(7) **Cuentavueltas**. Muestra el régimen de giro del motor en revoluciones por minuto (rpm).

NOTA: Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", la aguja del cuentavueltas se moverá desde cero al límite máximo y luego volverá a cero, para mostrar que el cuentavueltas funciona correctamente.



(1) Velocímetro l (2) Totalizador/parcial/cambio de aceite l (3) Nivel de gasolina l (4) Reloj horario

Tablero de instrumentos > Pantalla multifunción (I)

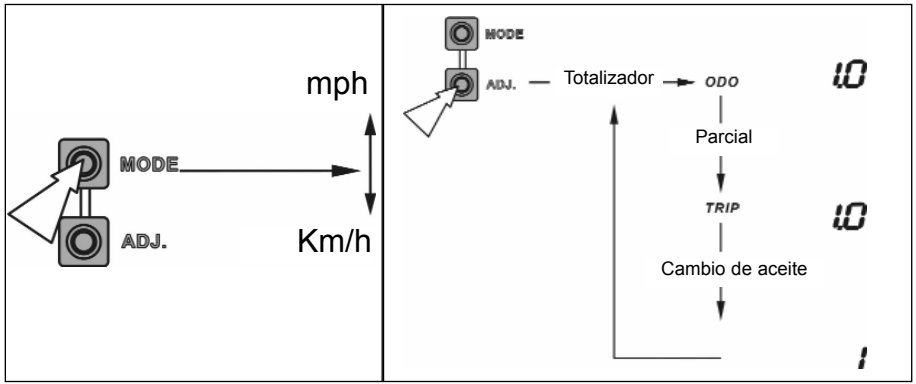
La pantalla multifunción incluye los siguientes componentes:
(1) Velocímetro
(2) Totalizador/Parcial/Aviso cambio de aceite
(3) Nivel de gasolina
(4) Reloj horario

Pantalla inicial

Cuando se gira la llave de contacto a la posición "ON", la pantalla multifunción mostrará temporalmente todas sus funciones para asegurar que la pantalla de cristal líquido funciona correctamente.

Velocímetro

Muestra la velocidad a la que se circula. Para conmutar entre kilómetros por hora (Km/h) y millas por hora (mph) mantenga pulsado durante más de dos segundos el botón de ajuste "MODE".



(Izda.) Ajuste de la unidad de medidao l (Dcha.) Ajuste selección Totalizador/Parcial/Cambio aceite

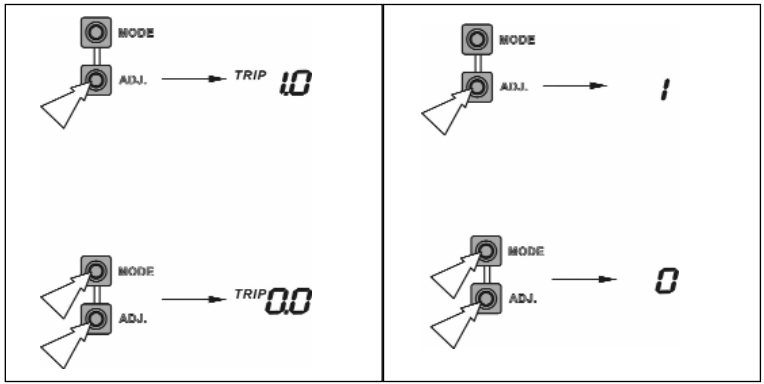
Tablero de instrumentos > Pantalla multifunción (II)

Totalizador/Parcial/Cambio de aceite

Presione y mantenga el botón de ajuste "MODE" durante más de dos segundos para seleccionar entre millas por hora (mph) o kilómetros por hora (Km/h) como unidad de medida para el totalizador/Parcial/Cambio de aceite.

Totalizador: Muestra la distancia recorrida acumulada.
Parcial: Muestra la distancia recorrida en un trayecto.
Cambio de aceite: Muestra la distancia que falta para realizar un cambio de aceite según el Plan de Mantenimiento.

Para seleccionar entre Totalizador/Parcial/Cambio de aceite, presione y mantenga durante más de dos segundos el botón de ajuste "ADJUST" para seleccionar entre Totalizador, Parcial y Cambio de Aceite.

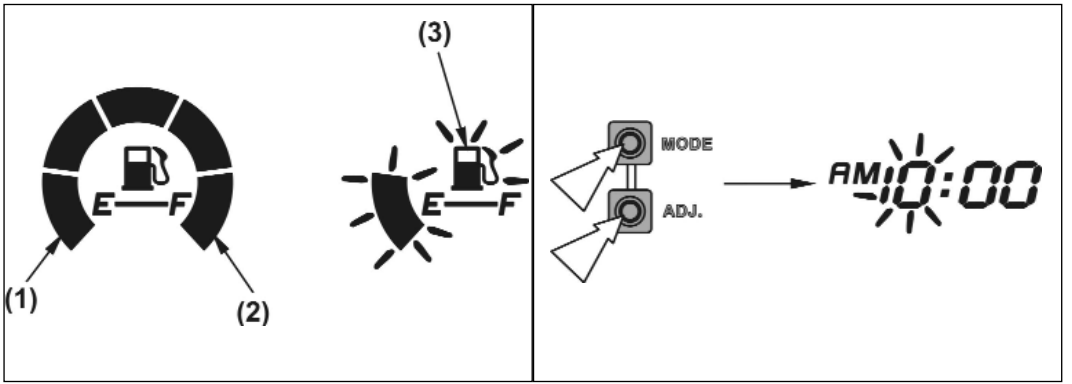


(Izda.) Puesta a cero del Parcial I (Dcha.) Puesta a cero del indicador de Cambio de Aceite

Tablero de instrumentos > Pantalla multifunción (III)

Para poner a cero el Parcial:
1. Presione y mantenga durante más de dos segundos el botón de ajuste "ADJUST" para seleccionar la modalidad "TRIP" (Parcial).
2. Presione y mantenga durante más de dos segundos el botón de ajuste "MODE" hasta que la indicación de distancia recorrida se haya puesto a cero.

Para poner a cero el indicador de Cambio de Aceite:
1. Presione y mantenga durante más de dos segundos el botón de ajuste "ADJUST" para seleccionar la modalidad de cambio de aceite.
2. Presione y mantenga durante más de dos segundos el botón de ajuste "MODE" hasta que la indicación de cambio de aceite se haya anulado (el indicador cambiará de 1 a 0).



(Izda.) Nivel de gasolina l (Dcha.) Reloj horario

Tablero de instrumentos > Pantalla multifunción (IV)

Nivel de gasolina

El nivel de gasolina muestra en una escala graduada la cantidad aproximada de gasolina que queda disponible en el depósito. El rango normal de funcionamiento del medidor se encuentra entre los segmentos E (1) y F (2). Cuando parpadea el segmento E o el indicador de gasolinera (3), el nivel de combustible es bajo y deberá repostar el depósito lo antes posible.

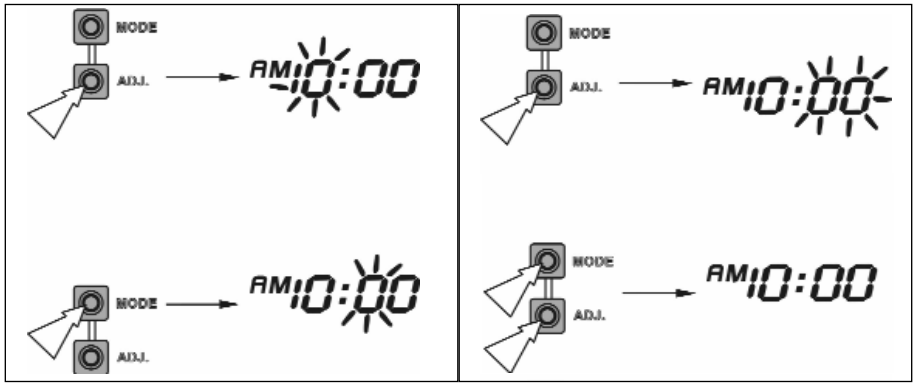
Reloj horario

El reloj horario muestra el tiempo (hora y minutos) mientras que la llave de contacto se encuentre en la posición "ON". Para ajustar el tiempo manualmente, procede de la siguiente manera:

1. Gire la llave de contacto a la posición "ON".
2. Presione y mantenga el botón de ajuste "ADJUST" durante más de dos segundos para seleccionar el modo "ODO" (Total).

NOTA: El reloj solo se podrá ajustar en la modalidad "ODO" y no en el Parcial o Cambio de Aceite.

3. Presione y mantenga a la vez los botones de ajuste "MODE" y "ADJUST" durante más de dos segundos. El reloj mostrará parpadeando la hora.



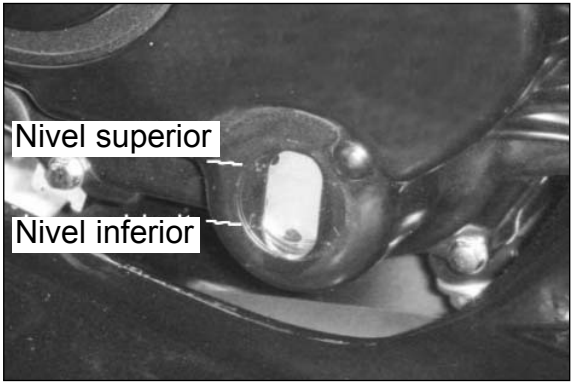
Ajuste del reloj horario

Tablero de instrumentos > Pantalla multifunción (V)

4. Para ajustar la hora, presione el botón de ajuste "ADJUST" hasta que llegue a la hora deseada.
5. Presione el botón de ajuste "MODE". Comenzará a parpadear la indicación de minutos.
6. Para ajustar los minutos, presione el botón de ajuste "ADJUST" hasta que llegue a los minutos deseados.
7. Para finalizar el ajuste, presione a la vez los botones de ajuste "MODE" y "ADJUST". El reloj horario dejará de parpadear automáticamente y el ajuste se cancelará si no presione un botón en los siguientes 10 segundos.

Comprobaciones previas

Tabla de comprobaciones previas | Nivel de aceite motor/Rellenado | Frenos | Neumáticos > Presión | Estado | Nivel de gasolina/Repostaje | Giro del manillar | Comprobación de las pastillas de freno | Comprobación de luces/Bocina | Cadena | Juego libre de la maneta de embrague | Ajuste del juego libre de la maneta de embrague | Otras comprobaciones



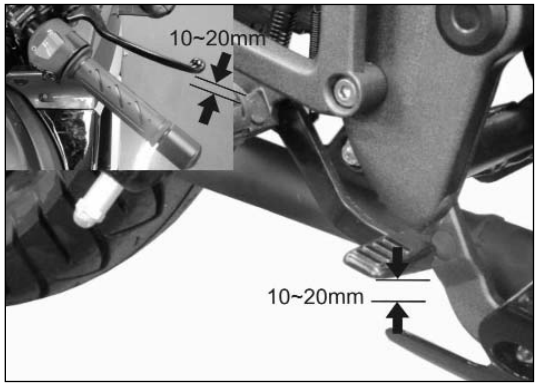
Niveles de aceite motor a través de la mirilla de comprobación

Nivel de aceite motor/Rellenado

1. Coloque el vehículo en un elevador
2. Compruebe a través de la mirilla si el nivel de aceite motor se encuentra entre los límites superior e inferior.
3. Si el nivel de aceite se encuentra por debajo del nivel inferior, añada aceite motor hasta alcanzar el nivel superior.

⚠PRECAUCIÓN

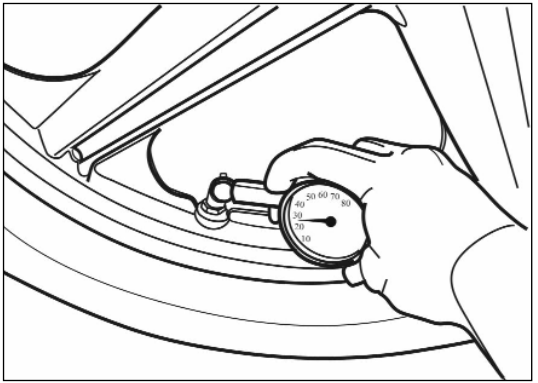
La temperatura del motor y del escape es muy elevada. Cuando compruebe el nivel de aceite motor evite quemarse.



Comprobación del juego libre de la maneta y pedal de freno

Frenos

· Circule con su vehículo a baja velocidad en una carretera seca y accione respectivamente la maneta del freno delantero y el pedal de freno trasero para comprobar la potencia de frenado.
· La maneta de freno delantero o pedal de freno trasero debería tener un juego libre adecuado.
· "Juego libre" significa la distancia comprendida entre la posición de reposo de la maneta o pedal y a la que empieza a actuar el correspondiente freno.
· Mida el juego libre en el extremo de la maneta y del pedal y compruebe que se encuentra dentro del rango 10~20 mm.



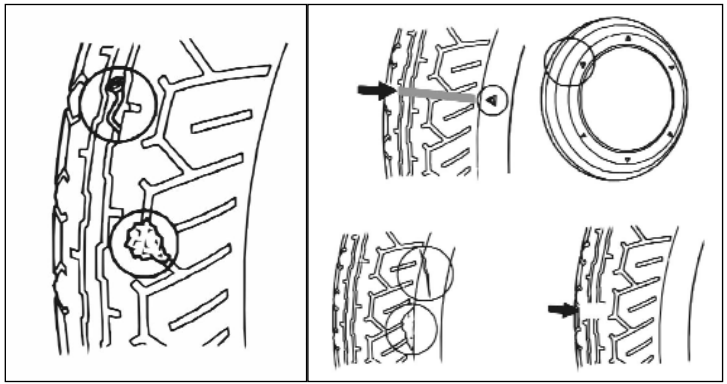
Comprobación de la presión de los neumáticos

Neumáticos > Presión

1. Comprobación de la presión de los neumáticos

· Compruebe que la presión de los neumáticos es correcta cuando el neumático está en contacto con el suelo.
· Si ocurre una anomalía, compruebe la presión de los neumáticos con un manómetro.
· Mida la presión de los neumáticos a temperatura ambiente.

	Conductor solo	Con pasajero
Rueda delantera	1,60 kg/cm^2	1,75 kg/cm^2
Rueda trasera	1,90 kg/cm^2	2,10 kg/cm^2



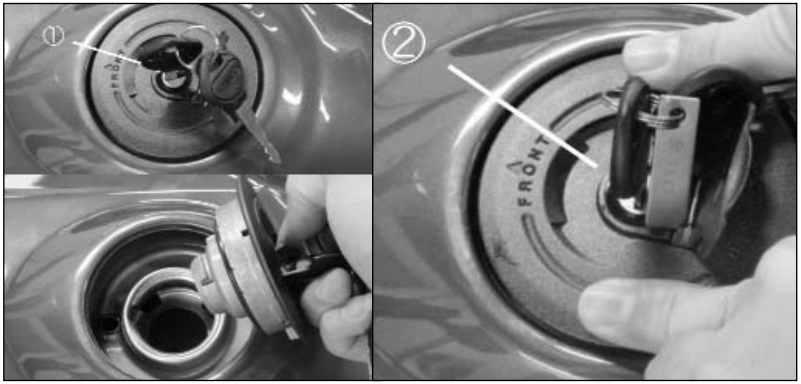
(Izda.) Objetos incrustados l (Dcha) Desgastes, roturas o daños

Neumáticos > Estado

2. Roturas y daños
· Compruebe si la banda de rodadura del neumático presenta roturas o daños.
3. Desgaste anormal
· Compruebe si la banda de rodadura del neumático presenta desgastes anómalos.
4. Objetos extraños y gravilla
· Compruebe si los neumáticos tienen incrustados objetos metálicos o gravilla.
5. Profundidad de la huella
· Si el neumático está desgastado hasta desgastado hasta la marca de desgaste máximo, sustitúyalo por uno nuevo.

⚠PRECAUCIÓN

Una presión incorrecta, roturas y desgastes en los neumáticos causan inestabilidad en la conducción.



Apertura del tapón de gasolina

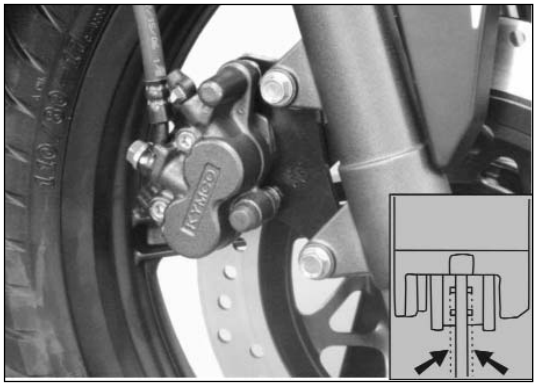
Nivel de gasolina/Repostaje

. Compruebe si hay suficiente gasolina.
· Si el testigo de reserva de gasolina está parpadeando, reposte con gasolina sin plomo lo antes posible.

Método de repostaje
1. Abra la solapa protectora del tapón de gasolina. Introduzca la llave de contacto en la cerradura del tapón y gire la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para desbloquear (1) y abrir el tapón.
2. Utilice sólo gasolina sin plomo para rellenar el depósito.
3. Cuando cierre el tapón, móntelo alineando el saliente del tapón con la ranura de la boca de llenado.
4. Para cerrarlo, simplemente presione hacia abajo el tapón y quedará cerrado y bloqueado.

⚠PRECAUCIÓN

Asegúrese de parar el motor ántes de repostar. El nivel de gasolina no debe superar la placa de referencia ya que se desbordará. No añada aditivos a la gasolina para evitar problemas mecánicos.



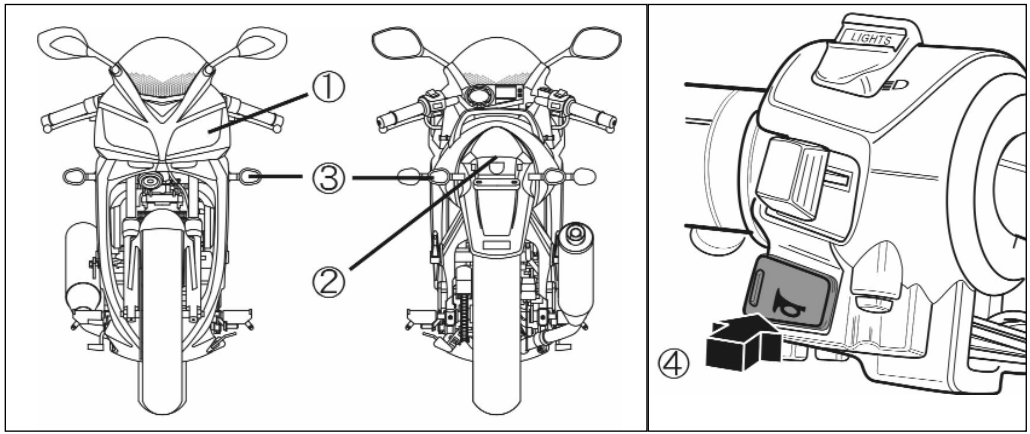
Desgaste de las pastillas de freno

Comprobación de las pastillas de freno

. Compruebe de vez en cuando el juego libre de la maneta y pedal del freno.
· Si ocurre una anomalía en el juego libre, compruebe por favor las pastillas y el líquido de frenos.

⚠PRECAUCIÓN

Las pastillas se desgastarán más rápidamente si la maneta o el pedal de freno están ligeramente presionados durante la conducción.



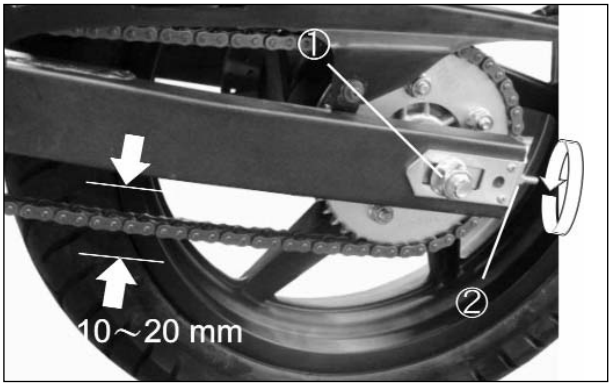
Comprobación de luces y bocina

Comprobación luces/bocina

· Gire la llave de contacto a la posición "ON" y presione el botón de la bocina para comprobar si suena.
· Arranque el motor y active el interruptor de luces para comprobar si están correctos el faro y piloto, y compruebe si las tulipas y cristales están sucios o dañados.
· Accione la maneta del freno delantero y el pedal del freno trasero respectivamente para comprobar si la luz de freno está bien. Compruebe que su tulipa no está sucia o dañada.
· Accione el conmutador de intermitentes hacia la izquierda y derecha para comprobar que los respectivos intermitentes parpadean. Compruebe si sus tulipas están sucias o dañadas.
(1) Faro, (2) Piloto trasero/Luz de freno, (3) Intermitentes, (4) Botón de la bocina

⚠PRECAUCIÓN

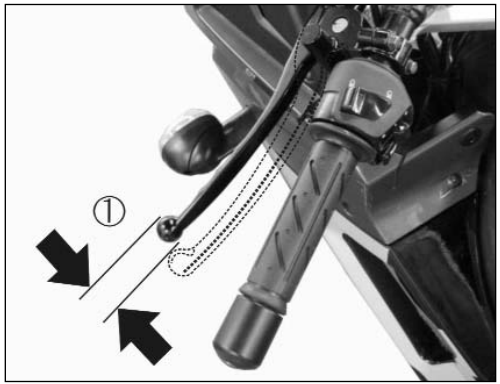
Sustituya cualquier bombilla fundida por una nueva para evitar accidentes de tráfico



(1) Tuerca del eje l (2) Tensor

Cadena

· La cadena debería tener una holgura vertical de 10~20 mm medidos en el punto medio entre el piñón de ataque y la corona.
· Para ajustar la cadena, afloje la tuerca del eje de la rueda trasera y gire el tornillo tensor hasta conseguir la holgura adecuada. Realice el mismo ajuste en el lado derecho del basculante para equilibrar la rueda igualando las marcas de la guía asociada al tensor, y vuelva a medir la holgura.
· Ya que con el ajuste de la tensión de la cadena la rueda trasera se retrasa ligeramente, deberá medir también el juego libre del freno trasero.



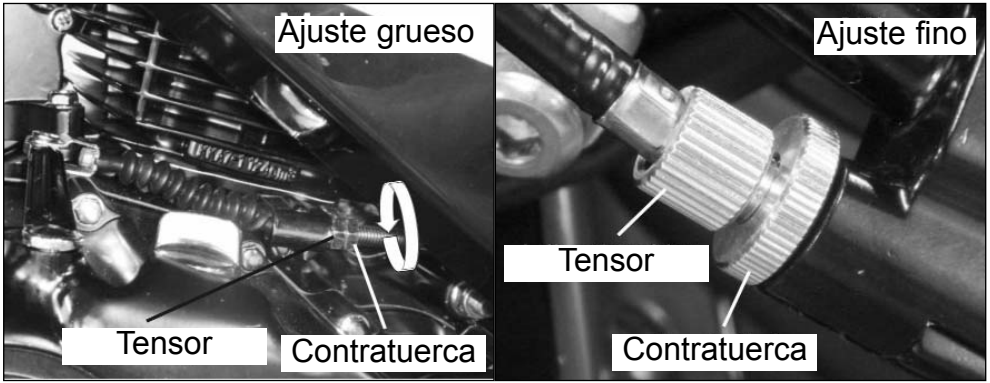
Juego libre de la maneta de embrague

Juego libre de la maneta del embrague

· El juego libre de la maneta de embrague medido en el extremo debería ser de 5~10 mm.
· El juego es el recorrido "muerto" de la maneta desde su posición de reposo hasta donde empieza a actuar.

⚠PRECAUCIÓN

Un juego de la maneta de embrague demasiado pequeño o demasiado grande afecta a los discos de su mecanismo y, como consecuencia, a su prematuro desgaste.



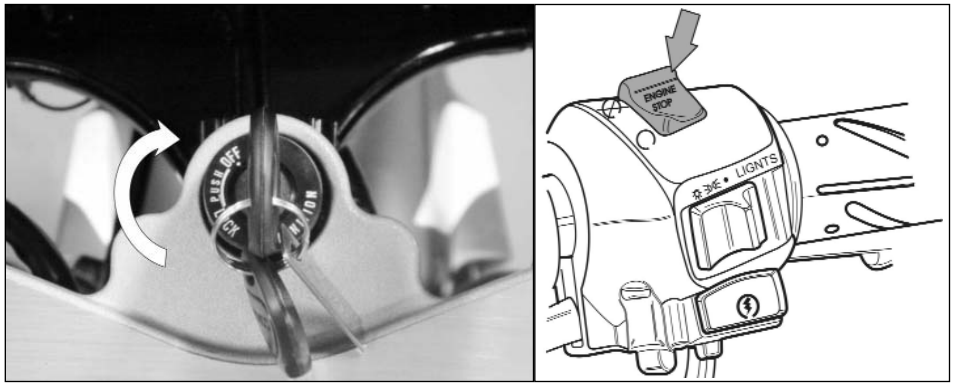
Ajuste grueso y fino del juego libre de la maneta del embrague

Ajuste del juego libre del embrague

. Puede hacer dos tipos de ajuste del juego libre de la maneta del embrague: ajuste fino y ajuste grueso.
· En cualquier caso, para ajustar el juego libre deberá liberar la contratuerca y actuar sobre el tensor hasta conseguir el juego deseado. Después del ajuste vuelva a apretar la contratuerca y vuelva a comprobar el juego libre.
· Compruebe con el motor en funcionamiento si las marchas de la caja de cambio entran suavemente.

Puesta en marcha

Arranque con el motor en frío | Arranque con el motor caliente | Conducción | Arranque del motor | Recoger caballete lateral | Posición de conducción | Inicio de marcha | Conducción correcta | Control de la velocidad | Rodaje | Utilice ambos frenos | Evita la conducción agresiva | Conducción bajo la lluvia | Frenando al llegar al destino | Cuando se ha detenido | Aparcando

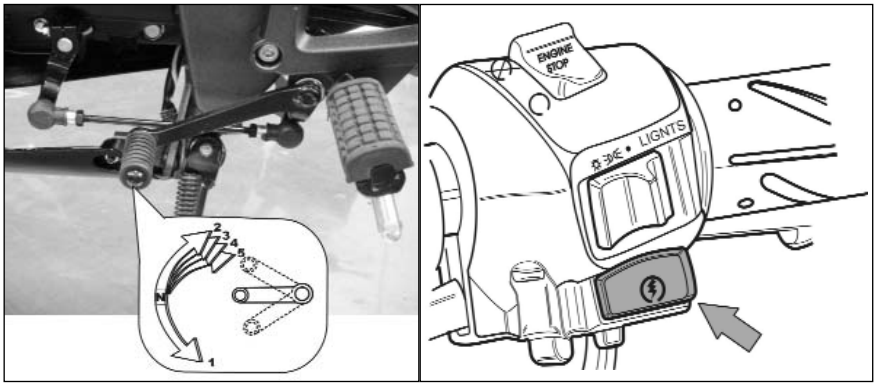


(Izda.) Llave de contacto l (Dcha.) Cortacorrientes

Arranque con el motor en frío (I)

1. Desbloquee el manillar.
2. Compruebe que el cortacorrientes está en la posición "ON".
3. Gire la llave de contacto a la posición "ON".

NOTA: Compruebe los niveles de gasolina y aceite motor antes de arrancar el motor.



(Izda.) Palanca de cambio l (Dcha.) Botón de arranque

Arranque con el motor en frío (II)

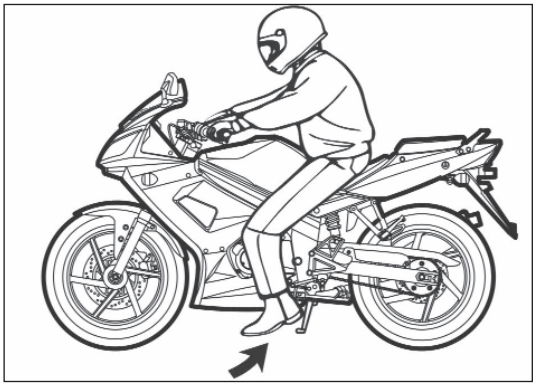
4. Se debe arrancar el motor con la palanca de cambio en punto muerto. El correspondiente testigo de punto muerto en el tablero se iluminará cuando la llave de contacto se encuentre en la posición "ON".
5. Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
6. Cuando arranque el motor, espere hasta que se mantenga suavemente el ralentí.
7. Compruebe que el caballete lateral está completamente recogido.

⚠PELIGRO

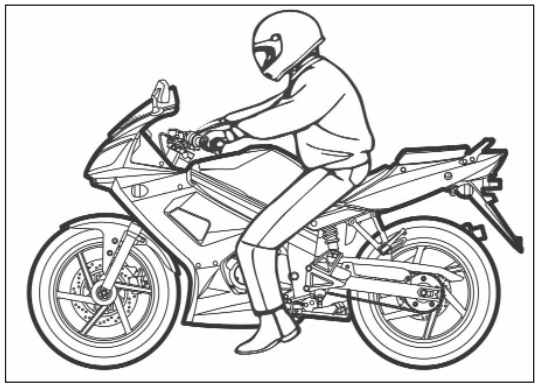
. Seleccione la marcha adecuada en la conducción**.**
· Cuando cambie de marcha, cierre el acelerador. Luego accione la maneta de embrague y seleccione la marcha en el pedal.

Conducción

Familiarizarse con su ATV | Conduzca con criterio y sentido común | Nunca lleve pasajeros en los portaobjetos | Legislación vigente | Equipamiento | No consuma alcohol ni otras sustancias | Comprobaciones previas a la puesta en marcha | Neumáticos | Limitador de velocidad | Carga, remolque y accesorios | Modificaciones | Escape | Durante la conducción | Consucción sobre asfalto | Primer contacto | Los giros con su ATV | Subiendo una pendiente | Cruzando lateralmente una pendiente | Bajando una pendiente | Qué hacer si... | Otros consejos



Recoger el caballete lateral



Posición de conducción

Recoger el caballete lateral

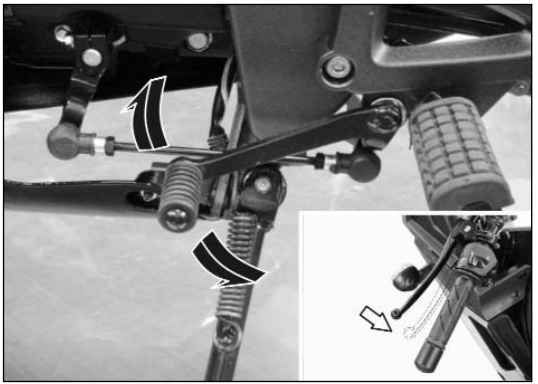
· Asegúrese que el acelerador está cerrado antes de recoger el caballete lateral.
· Móntese en el vehículo desde el lado izquierdo manteniendo siempre al menos un pie en el suelo para evitar que se caiga el vehículo.
· Recoja el caballete lateral y empuje hacia delante el vehículo.

Posición de conducción

· Móntese en el vehículo desde el lado izquierdo y siéntese hacia delante. Apóyese en el suelo sobre el pie izquierdo para evitar caerse.

⚠ PELIGRO

· Lleve el casco y abróchelo con toda seguridad.
· No lleve ropa desajustada ya que puede afectar a su seguridad.



Palanca de cambio

Inicio de marcha

· Accione la maneta de embrague y seleccione la primera velocidad moviendo suavemente la palanca de cambio con el pie izquierdo.
· Acelere lentamente y suelte a la vez la maneta de embrague. Entonces el vehículo iniciará la marcha.

⚠PELIGRO

· Cuando cambie de marcha, cierre el puño del acelerador. Luego accione la maneta de embrague y suavemente cambie de marcha.

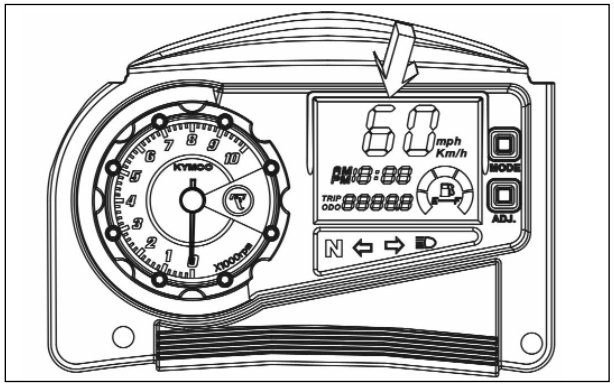
Control de la velocidad

Control de la velocidad

· La velocidad se controla por la empuñadura del acelerador.
① ACELERAR: La velocidad aumentará. No se precipite acelerando. Cuando inicie una pendiente acelere gradualmente para aumentar la potencia.
② DESACELERAR: La velocidad se hará más lenta. Restablezca el acelerador rápidamente.

⚠PELIGRO

· Accione los frenos mientras desacelera. De esta manera reducirá el tiempo necesario para detenerse.



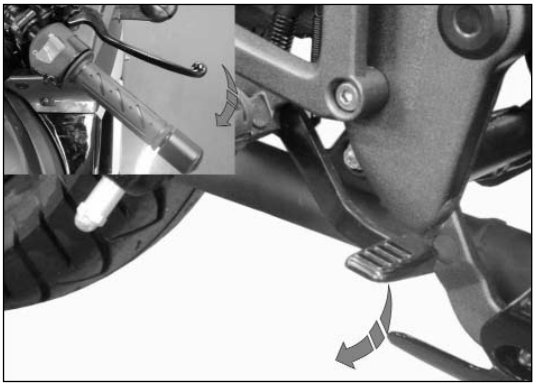
Velocidad máxima en rodaje

Rodaje

· Para un nuevo vehículo y durante los primeros 1.000 km, evite superar los 60 km/h de velocidad.
· Evite acelerones súbitos y mantener velocidades altas durante largo tiempo.
· En verano, el motor se sobrecalienta si lo mantiene a ralentí durante un tiempo prolongado. En estos casos pare el motor.

⚠PRECAUCIÓN

· Una conducción moderada prolongará la vida del motor.



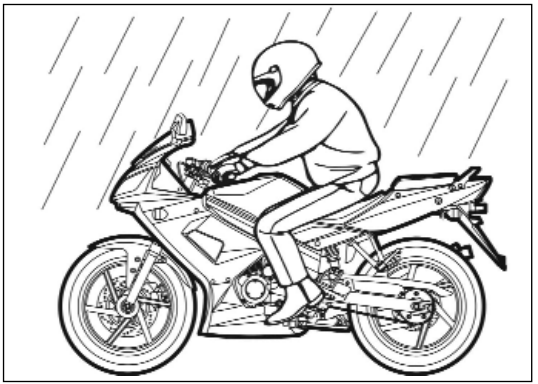
Utilice ambos frenos

Utilice ambos frenos

· Primero desacelere hasta que el puño de acelerador se restablezca a su posición y luego accione la maneta y el pedal de freno.
· La mejor manera de frenar es accionar la maneta y el pedal de freno ligeramente al principio y luego a fondo.

⚠ PELIGRO

· Si acciona solo la maneta o el pedal de freno puede hacer que su vehículo derrape.
· Nunca frene súbitamente en marcha. Esto puede causar que su vehículo derrape y resultaría muy peligroso.



Conduzca con precuación los días de lluvia

Conducción bajo lluvia

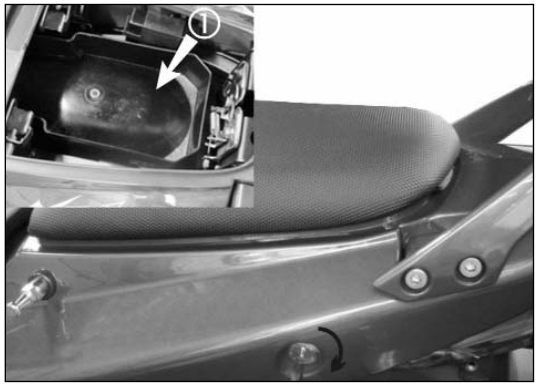
· En días de lluvia se requiere prever una mayor distancia de frenado. Asegúrese de circular a baja velocidad y frenar lo más lentamente posible.
· Cuando baje una pendiente, desacelere completamente y reduzca la velocidad frenando de forma intermitente.

⚠PELIGRO

· En días de lluvia se requiere prever una mayor distancia de frenado. Asegúrese de circular a baja velocidad y frenar lo más lentamente posible.

Mantenimiento

Mi Servicio Oficial KYMCO | **Tabla de mantenimiento** | **Filtro del aire >** **Acceso y comprobación** | **Limpieza y sustitución** | **Limpieza** | **Batería >** **Acceso y limpieza** | **Precauciones** | **Fusibles >** **Tipos** | **Cambios** | **Aceite motor >** **Cambio** | **Precauciones** | **Bujía >** **Comprobación, desmontaje y limpieza** | **Partes y comprobación** | **Líquido de frenos >** **Comprobación y relleno** | **Conexiones** | **Avisos importantes**



(1) Situación del manual de usuario bajo el asiento

Mi Servicio Oficial KYMCO

El mantenimiento básico descrito en este manual tiene únicamente caracter informativo.

Le recomendamos que, por motivos de su propia seguridad, fiabilidad y rendimiento de su vehículo sea siempre su Concesionario o Servicio Oficial KYMCO quienes intervengan en el mantenimiento de su vehículo.

La frecuencia de las operaciones de mantenimiento está basada en un uso normal de su vehículo. Si conduce de forma deportiva o rueda en zonas polvorientas o húmedas se requerirá un servicio de mantenimiento más frecuente del especificado.

Si su vehículo ha sufrido algún accidente, compruebe el funcionamiento de los mandos y cables de control, suspensiones, latiguillos, pinzas y discos. Nunca circule con su vehículo si sus daños impiden conducir con seguridad.

Exija siempre el uso de los recambios originales KYMCO para garantizar el perfecto funcionamiento de su vehículo.

Recuerde que solamente los Servicios Oficiales KYMCO disponen de las informaciones y herramientas necesarias para una asistencia técnica satisfactoria.

Lea detenidamente todo lo referente a mantenimiento.

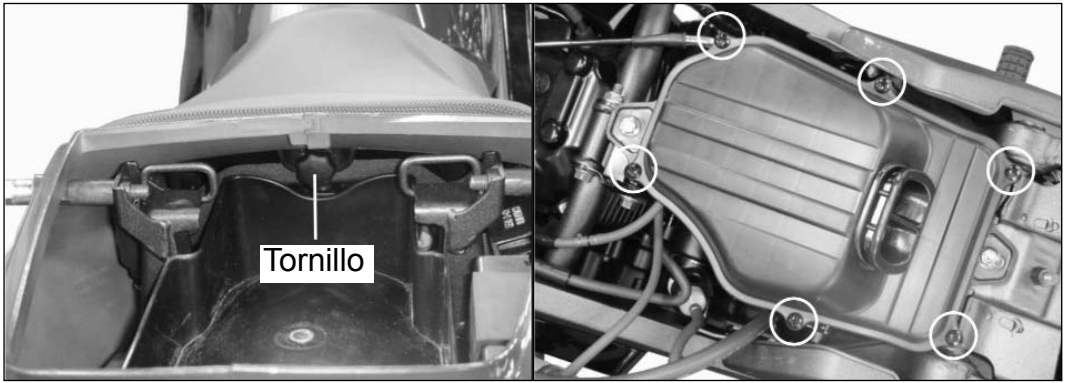
Tabla de mantenimiento

ELEMENTO	MANTENIMIENTO	DISTANCIA RECORRIDA (km)				
		300	1.000	3.000	5.000	7.000
Aceite motor	- Cambiar (calentar el motor antes de drenar el aceite)	●	●	●	●	●
Filtro de aceite*	- Limpiar - Cambiar si fuera necesario	●		●		●
Cadena	- Comprobar holgura - Cambiar si fuera necesario		●		●	
Filtro de la gasolina	- Comprobar si está obstruido - Cambiar si fuera necesario					●
Elemento filtrante del filtro de aire	- Limpiar - Cambiar cada 3.000 km		●	●	●	●
Frenos*	- Comprobar el funcionamiento y nivel de liquido - Cambiar pastillas/zapatas si fuera necesario	●	●	●	●	●
Batería*	- Comprobar carga y estado de los bornes - Comprobar tubo respiradero - Recargar o cambiar si fuera necesario	●	●	●	●	●
Carburador*	- Comprobar funcionamiento ralentí/estárter - Ajustar si fuera necesario			●		●
Sistema del respiradero de la tapa de balancines*	- Verificar si el tubo presenta daños o desgastes - Cambiar si fuera necesario			●	●	●
Piñón de ataque/Corona	- Comprobar dentado - Cambiar si fuera necesario		●		●	
Bujía	- Revisar estado - Ajustar distancia de electrodos y limpieza. - Cambiar si fuera necesario	●	●	●	●	●
Tubos de gasolina*	- Verificar que el tubo no presenta roturas o daños - Cambiar si fuera necesario			●		●

Tabla de mantenimiento

COMPONENTES	MANTENIMIENTO	DISTANCIA RECORRIDA (km)				
		300	1.000	3.000	5.000	7.000
Válvulas*	- Comprobar el juego de válvulas - Ajustar si fuera necesario	●		●		●
Tubo de escape*	. Comprobar fugas - Reapretar sus uniones si fuera necesario - Cambiar silenciador si fuera necesario			●		●
Líquido refrigerante*	. Comprobar nivel / fugas - Reponer si fuera necesario - Cambiar refrigerante cada 24 meses	●		●		●
Ruedas	. Comprobar presión, daños, desgaste - Cambiar si fuera necesario	●	●	●	●	●
Rodamientos de ruedas*	. Revisar posibles holguras o daños - Cambiar si fuera necesario			●		●
Dirección*	. Comprobar funcionamiento - Sustituir si fuera necesario - Comprobar el apriete de la dirección - Ajustar si fuera necesario			●		●
Juego libre de la maneta del embrague	- Comprobar el juego libre	●		●	●	●
Tuercas y tornillos*	- Verificar apriete y ajuste de la tornillería general - Ajustar si fuera necesario	●		●		●

* Para la revisión de estos elementos debe acudir a un Servicio Oficial KYMCO.



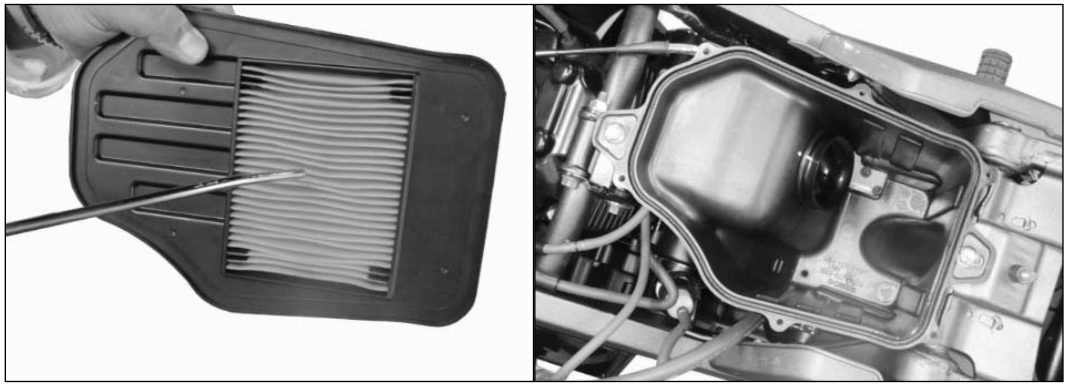
(Izda.) Desmontaje del asiento delantero l (Dcha.) Acceso al elemento filtrante

Filtro del aire > Acceso y comprobación

1. Retire el asiento trasero (ver página 016).
2. Retire el tornillo del asiento delantero.
3. Retire el asiento delantero.

· Retire la tapa de la caja del filtro del aire y compruebe visualmente si está sucio u obstruido.

1. Retire los tornillos que fijan la tapa del filtro del aire y retire la tapa del filtro del aire.
2. Retire el elemento filtrante.
3. La secuencia de instalación es la inversa de la de desmontaje.



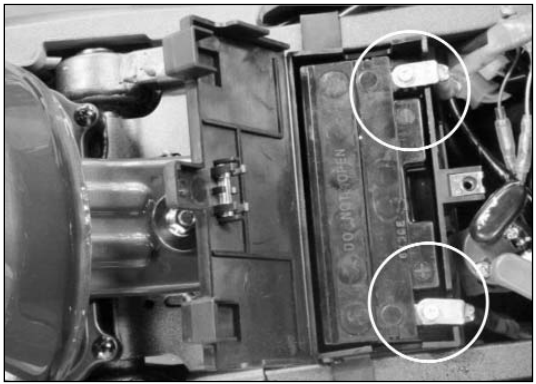
(Izda.) Limpieza del elemento filtrante con aire comprimido l (Dcha.) Caja del filtro del aire

Filtro del aire > Limpieza y sustitución

· Limpie el elemento filtrante con aire comprimido.
· Cambie el elemento filtrante cada 4.000 km.
· Deberá aumenta la frecuencia de limpieza y sustitución del elemento filtrante cuando ruede en zonas más polvorientas de lo habitual. Consulte la frecuencia de se sustitución en la Tabla de Mantenimiento mostrada en las páginas 060 y 061.

⚠PELIGRO

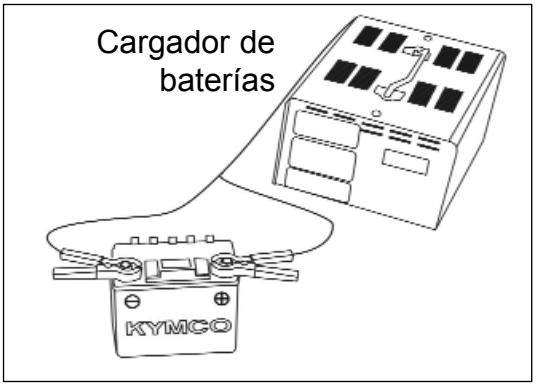
· Nunca utilice aceite o disolvente para limpiar un elemento filtrante de tipo celulósico.
· Evite que el agua entre en la caja del filtro del aire. De otro modo le será muy difícil la puesta en marcha de su vehículo.
· Si el filtro del aire no está bien montado, el polvo podría ser succionado directamente al cilindro, reduciendo la vida del motor y la potencia del mismo.



Bornes de la batería

Batería > Acceso y limpieza

· Su vehículo utiliza una batería que no necesita rellenarla periódicamente con agua destilada.
· Cuando limpie los bornes de la batería, retire el tornillo que fija el asiento delantero y luego retire el asiento delantero (ver página 062)
· Cuando los bornes de la batería están corroídos, saque la batería de su alojamiento para su limpieza.
· Después de su limpieza, aplique una fina capa de grasa o vaselina a los bornes de la batería y luego vuelva a montar la batería.

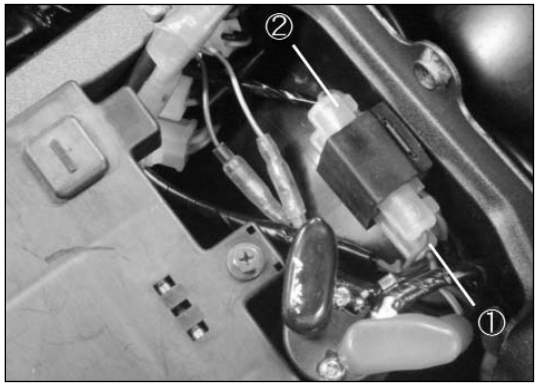


Cargador de baterías

Batería > Precauciones

⚠PELIGRO

· Nunca abra los tapones de los vasos del electrolito en una batería MF (sin mantenimiento).
· Si no va a utilizar su vehículo en un tiempo prolongado, la batería se descargará por sí sola. Retire la batería y póngala en un sitio fresco después de cargarla completamente para evitar fugas eléctricas.
· Si no va a utilizar su vehículo durante algún tiempo, desconecte el borne negativo (-).
· No fume o provoque chispas cerca de la batería mientras la está retirando o instalando.
· Gire la llave de contacto a la posición "OFF" antes de retirar o instalar la batería. Al retirarla, desconecte primero el borne negativo (-). Al instalarla, conecte primero el borne positivo (+).
· Apriete con firmeza las tuercas de los terminales de la batería.



Situación de los fusibles

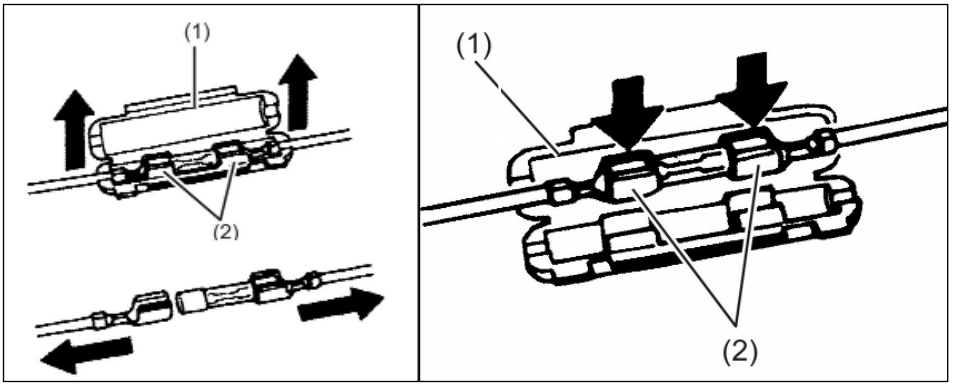
Fusibles > Tipos

Cuando se funde frecuentemente un fusible significa que existe una sobrecarga o cortocircuito en su sistema eléctrico. Diríjase a su Servicio de Asistencia KYMCO para su reparación.

① Fusible del sistema de carga: 15A.
② Fusible del sistema de encendido: 15A.

⚠PELIGRO

· Para evitar accidentes por cortocircuitos y sobrecargas, gire la llave de contacto a la posición "OFF" antes de comprobar o sustituir un fusible.



(Izda.) Extracción del fusible l (Dcha.) Instalación de un nuevo fusible

Fusibles > Cambio

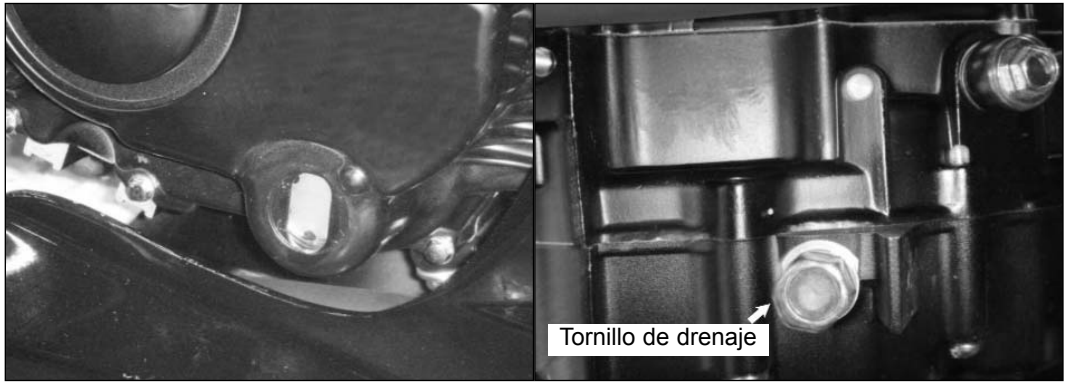
Cambio de fusibles

1. Retire la tapa de la batería, aflojando el tornillo que la fija (ver página 065).
2. Abra las valvas (1) del portafusible y extraiga el fusible con sus clips (2).
3. Deslice el fusible fundido de los clips (2) y tírelo.
4. Deslice los clips (2) en los extremos de un nuevo fusible, vuelva a introducir el conjunto en las valvas del portafusibles y cierre las valvas.

El fusible de repuesto se encuentra en el compartimento de la batería.

⚠PELIGRO

· No despegue las pestañas de los clips para sacar un fusible; si los dobla no conseguirá que los clips hagan buen contacto con el nuevo fusible. Un fusible mal fijado puede provocar daños en el circuito eléctrico o incluso producir un incendio.

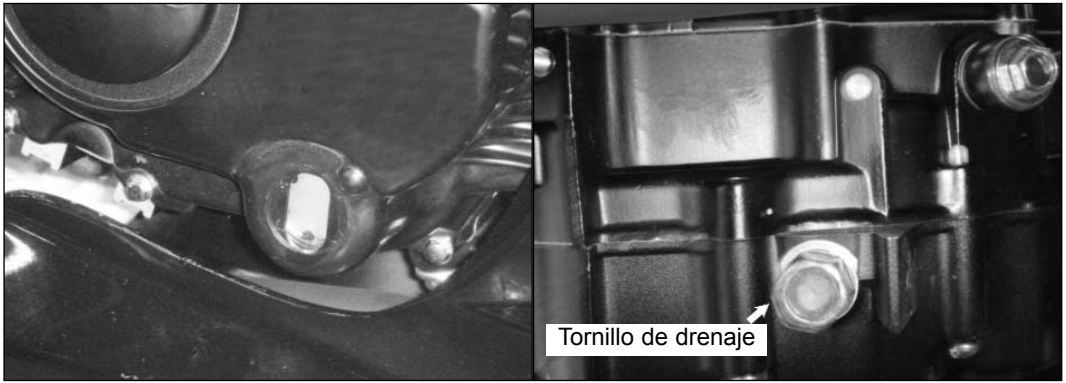


(Izda.) Mirilla de comprobación del nivel de aceite motor l (Dcha.) Tornillo de drenaje

Aceite motor > Cambio

1. Coloque el vehículo en un elevador.
2. Retire la varilla-tapón del nivel de aceite.
3. Retire el tornillo de drenaje para vaciar el aceite motor en un recipiente.
4. Monte el tornillo de drenaje y rellene el cárter con 1,0 litros del aceite especificado. Apriete firmemente la varilla.
5. Caliente el motor y compruebe el nivel de aceite motor cuando llev parado el motor unos 10~30 segundos.

Aceite especificado: SAE 15W-40
Capacidad/Tras los cambios: 1,0/0,9 l

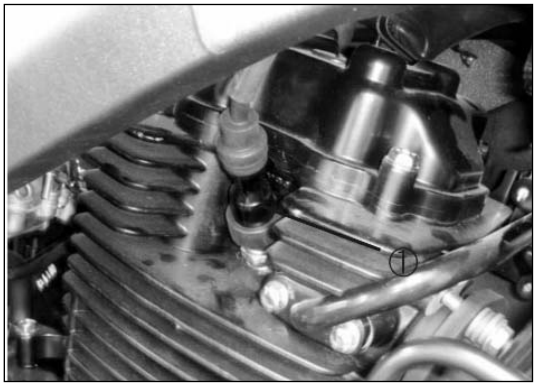


(Izda.) Mirilla de comprobación del nivel de aceite motor l (Dcha.) Tornillo de drenaje

Aceite motor > Precauciones

⚠PELIGRO

· Cuando cambie el aceite motor, también limpie el filtro de aceite y vuelva a montarlo.
· Utilice el aceite motor especificado.
· Cambie el aceite motor en los primeros 300 km y después cada 2.000 km.
· Si rueda con su vehículo en zonas polvorientas o frescas, o lo conduce de vez en cuando, el aceite motor se deteriorá más rápidamente y requerirá una mayor frecuencia de cambio.
· No mezcle aceites motores de diferentes clases o viscosidades. Puede dañar al motor.



Situación de la bujía

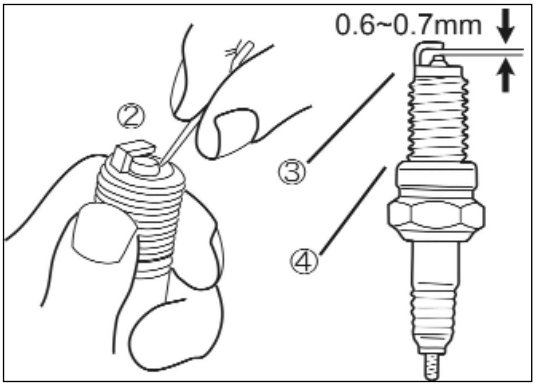
Bujía > Comprobación, desmontaje y limpieza

· Compruebe si los electrodos de la bujía están desgastados
· Si los electrodos están muy separados o hay acumulación de suciedad, la chispa de la bujía será más debil.

Desmontaje de la bujía
1. Retire la bujía con una llave de bujías
2. La secuencia de instalación es la inversa de la de desmontaje.

Limpieza de la bujía
1. Limpie los depósitos de suciedad de la bujía con un limpiador de bujías.
2. Si no dispone de un limpiador de bujías, utilice un cepillo de púas metálicas.

Separación entre electrodos: 0,6~0,7 mm
Bujía especificada: NGK-CR8E



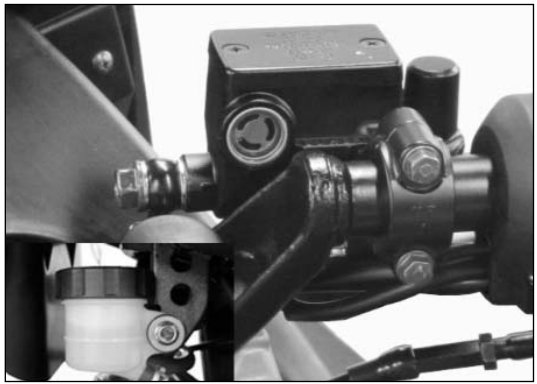
Limpieza y partes de la bujía

Bujía > Partes y comprobación

① Pipa de la bujía ② Limpieza de los depósitos de carbonilla ③ Roturas, daños y separación de electrodos ④ Desgastes y depósitos de suciedad.

⚠PELIGRO

· Limpie la bujía cada 5.000 km y cámbiela si fuese necesario o cuando esté quemado el electrodo central.
· Apriete primero la bujía a mano y después apriétela con una llave de bujías.
· Si emplea una bujía no especificada podría dañar el motor.



Bomba de la maneta del freno delantero

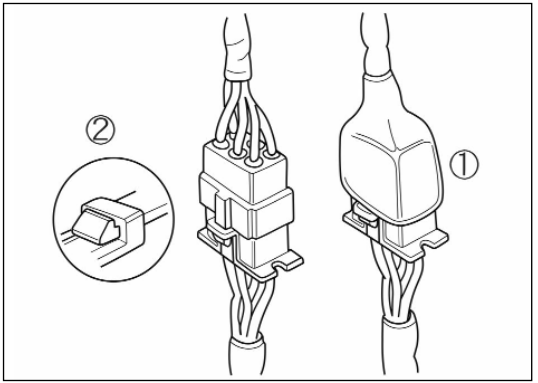
Líquido de frenos > Comprobación y relleno

· Retire los dos tornillos que fijan la tapa del depósito de la bomba del freno y saque la tapa.
· Añada líquido de freno recomendado DOT-4 en el depósito de la bomba hasta que el nivel alcance la marca superior y luego vuelva a poner la tapa y apriete los dos tornillos.

Líquido de frenos recomendado: DOT-4
Cambiar cada 10.000 km o una vez al año

⚠PELIGRO

· No mezcle diferentes tipos o marca de líquido de frenos. Puede causar fallos de frenado y es muy peligroso. Cuanbdo rellene con líquido de frenos, utilice trapos para proteger y cubrir las superficies pintadas.



(1) Funda de goma l (2) Cierre

Conexiones

· Los conectores están recubiertos exteriormente por una funda de goma. Compruebe frecuentemente que la funda de goma está bien colocada.
· Cuando lave el vehículo, no dirija el chorro de agua directamente a las fundas de goma o las cepille. Use una balleta húmeda para limpiar el polvo y la suciedad.

Especificaciones técnicas

Dimensiones	
Longitud total	2.057 mm
Anchura total	725 mm
Altura total	1.174 mm
Distanca entre ejes	1.355 mm
Luz al suelo	170 mm
Peso	
En seco	137 kg
Motor	
Tipo	4T, OHC
Refrigeración	Agua
Cilindros	Monocilíndrico
Cilindrada	124,1 cc
Diámetro por carrera	56,5 x 49,5 mm
Relación compresión	11:1
Arranque	Pedal y eléctrico
Lubricación	Cárter húmedo
Potencia máxima	13 CV a 9.500 rpm
Par motor máximo	1 kgm a 8.500 rpm
Régimen de ralentí	1.600 rpm
Transmisión	
Tipo	5 velocidades al pie
Embrague	Multidisco en aceite
Aceite motor/transm.	
Aceite motor	SAE 15W40
Capacidad	
Aceite motor:	
En los cambios	1,0 l
Capacidad total	0,9 l
Filtro del aire	
Tipo	Celulósico

Combustible	
Tipo	Gasolina s/plomo 92 NO mínimo
Capacidad	13,5 l
Carburador	
Tipo	CVK Electrónico
Estárter	Automático
Bujía	
Tipo	NGK CR8-E
Separación electrodos	0,6-0,7 mm
Frenos	
Delanteros	Disco
Traseros	Disco
Suspensiones	
Delantera	Horquilla telescópica
Trasera	Basculante c/monoamortig.
Amortiguador	
Delantero	Hidráulico
Trasero	Hidráulico
Sistema eléctrico	
Encendido	CDI + TPS
Batería	12V 6.5Ah
Fusible cto. carga	15A
Fusible encendido	15A
Neumáticos	
Delantero	110/80-17 Tubeless
Trasero	140/70-17 Tubeless

Indice

Introducción, 003

Identificación del vehículo, 004
> Número de bastidor, 005
> Número de motor, 006
Descripción y localización, 007

Controles, 009

Cerradura de contacto, 010
Conmutadores, 11
> Botón de arranque, 011
> Interruptor de luces, 011
> Cortacorrientes, 012
> Gatillo de ráfagas, 012
> Conmutador de luces, 013
> Conmutador de intermitentes, 013
> Botón de bocina, 014
Gancho portacasco, 015
Caja de herramientas, 015
Tablero de instrumentos, 016
> Componentes, 016
> Pantalla multifunción, 018

Comprobaciones previas, 023

Nivel de aceite motor/Rellenado, 024
Frenos, 025
Neumáticos, 026
> Presión, 026
> Estado, 027

Nivel de gasolina/Repostaje, 028
Comprobación de las pastillas de freno, 029
Comprobación luces y bocina, 030
Cadena, 031
Juego libre de la maneta de embrague, 032
Ajuste del juego libre del embrague, 033

Puesta en marcha, 034

Arranque con el motor en frío, 035

Conducción, 037

Recoger caballete lateral, 038
Posición de conducción, 038
Inicio de marcha, 039
Control de la velocidad, 040
Rodaje, 041
Utilice ambos frenos, 042
Conducción bajo lluvia, 043

Mantenimiento, 044

Mi Servicio Oficial KYMCO, 045
Tabla de mantenimiento, 046
Filtro del aire, 048
> Acceso y comprobación, 048
> Limpieza y sustitución, 049

Batería, 050
> Acceso y limpieza, 050
> Precauciones, 051
Fusibles, 052
> Tipos, 053
> Cambio, 054
Aceite motor, 054
> Cambio, 054
> Precauciones, 055
Bujía, 056
> Comprobación, desmontaje y limpieza, 056
> Partes y comprobación, 057
Líquido de frenos, 058
> Comprobación y relleno, 058
Conexiones, 059

Especificaciones técnicas, 060